

Vrienden van het Spoorwegmuseum

Vereniging



Vrienden Dienst - digitaal Jaargang 9, Nummer: 97

Wat is er gaande en wat komt

19 & 20 juli	De Arend onder stoom
16 & 17 augustus	De Arend onder stoom
19 t/m 21 september	Open Treinen Festein
19 & 20 september	Raildagen
Oktober	Maand van de Geschiedenis
4 oktober	Opening Expo Spoordieren
4 & 5 oktober	Weekend van de Wetenschap
20 dec t/m 4 jan 2025	Winterstation

Belangrijk: gedurende de zomer is het Spoorwegmuseum 7 dagen per week geopend. Dus ook op maandagen. Dit geldt t/m 31 augustus 2025.

Algemene Leden Vergadering (ALV)

Zaterdag 21 juni vond in de wachtkamer 3^e klasse van het Spoorwegmuseum (NSM) de jaarlijkse algemene ledenvergadering (ALV) van de Vrienden plaats, een vergadering met een onverwacht slot. Daarover later meer. De vergadering werd als gebruikelijk geopend door voorzitter Richard Weurding. Als eerste verwelkomde hij Leontien Lems en Peter-Paul de Winter, resp. directeur en hoofd collecties van het Spoorwegmuseum, en ook Dorien Doppenberg, de bouwer van onze nieuwe website. In zijn openingswoord verwees hij niet alleen naar de uitdagingen waar het museum de komende jaren voor staat, maar ook naar die van onze vriendenvereniging. Het is niet gelukt het ledental verder te laten stijgen. Het is zelfs iets gedaald. Dat betekent veel meer aandacht voor werving. Het bestuur is dan ook dringend op zoek naar 'handjes' en ideeën op het gebied van communicatie om de werving vorm te geven.

Daarnaast behoeven ook redactie en it-beheer ondersteuning.

Een oproep aan onze leden dus!

Leontien Lems presenteerde een vooruitblik op de interessante dingen die het museum de komende jaren hoopt te realiseren. In 2027 viert het museum haar 100ste verjaardag, met een campagne die op de buitenwereld is gericht. Voor wat betreft meerjarige cultuursubsidies van de overheid wordt gemikt op 2028. Het achter terrein zal het om meerdere redenen zonder modeltrein voor de kinderen moeten doen. Voor het overige staan de plannen in het teken van educatie, ecologie en dieren, kinderen én hun ouders. Op 4 oktober zal het resultaat naar verwachting zichtbaar zijn.

Na het afwerken van een aantal vaste onderdelen van de ALV presenteerde Dorien Doppenberg beelden van de nieuwe website. Zij werd daarvoor met applaus beloond.



Peter-Paul de Winter tenslotte gaf een uitgebreide toelichting op het beleid van het museum omtrent het beheer van de collectie, waaronder het afstoten van onderdelen daarvan. Het afstotingsbeleid werd door Peter-Paul toegelicht. Het betreffende 'lijstje' is in brede kring bekend. Het museum heeft besloten voorlopig geen tijdelijke tentoonstellingen te organiseren om financiële en milieuredenen. De 'koninklijke route' zal meer worden uitgewerkt. De route slijt harder dan verwacht.

Peter-Paul moest zijn presentatie



onderbreken door de binnenkomst van een gezelschap dat bestond uit de loco-burgemeester van Huizen, mevr. Karin van Werven, en de complete familie van onze secretaris Peter van der Vlist.

Peter-Paul stond zijn plaats af aan de locoburgemeester, die vervolgens het woord richtte tot onze compleet verbouwde secretaris. Haar mooie inleiding bevatte een opsomming van al het vrijwilligerswerk dat Peter in zijn leven heeft gedaan, zowel in de spoorweg(hobby)wereld als op sociaal-maatschappelijk gebied.

Wij noemen zijn rollen als onze secretaris van de Vrienden en als redacteur van ons Magazine "Vrienden Dienst" met ondertussen al 35 uitgaven. Ook de betrokkenheid op diverse fronten bij de NVBS moet genoemd worden.

Hij was een van de oprichters van STIBANS (de Stichting tot Behoud van Af te voeren Nederlands Spoorweg-materieel) met als belangrijkste wapenfeit de recente redding van het Mat'36-treinstel 252.

Ook op sociaal-maatschappelijk gebied was en is Peter zeer actief in diverse functies zowel gemeentelijk als op landelijk niveau, alles hoofdzakelijk in de gehandicaptenzorg.



Foto: Loco Burgemeester Mevr. Karin van Werven, met Peter en Peter-Paul de Winter.



Na haar inleiding sprak mevr. Van Werven: "Het heeft Zijne Majesteit de Koning behaagd u te benoemen tot Ridder in de orde van Oranje-Nassau". Hierna kreeg onze 1^e secretaris de bijbehorende versierselen opgespeld en nam hij een oorkonde met gebruiksaanwijzing in ontvangst. Het dankwoord ging een geëmotioneerde



Peter wat moeilijk af. Een zeer, zeer verdiende onderscheiding voor ons medebestuurslid. De aanwezige leden gaven met daverend applaus meermaals blijk van hun instemming. In het volgende nummer van de Vriendendienst zal uiteraard ook nog worden terug gekomen op deze bijzondere dag.



Op de foto voor de Mat'36: Henk Eijssens, (samen met Peter initiatiefnemer voor de redding van de 252), Peter en Harry Peters. (Henk en Harry namen, samen met Peter-Paul het initiatief voor de aanbeveling voor de onderscheiding.)

Op de groepsfoto Peter met familieleden, Vrienden en Museum staf.

Met dank aan Wim Koot voor de tekst en Harry Peters voor de foto's.

Cartoon



Cartoon van Hans Proper

Transport van de NS605



De rangeerlocomotief NS605 is weer teruggekomen in Utrecht. (het vroegere "Delftsblauwe tegeltje"). Op de foto het vertrek uit Blerick (fotograaf: Thijs de Visscher). Rond 13.45 uur arriveerde de loc in het museum, aan de kant van de Oosterstraat waar hij op het brandweerspoor werd gelost. Er moeten nog wat kleine werkzaamheden aan uitgevoerd worden en dan kan hij weer als rangeerlocomotief in het museum zijn dienst doen. Zeker, een mooi stukje werk, die renovatie. En nu dus weer in de geelgrijze huisstijlkleuren te zien.



Nog meer transport:

Het was druk in Blerick met transporten van museummaterieel. Ook was het de beurt aan de NS2264. Deze locomotief is door het museum geschonken aan de gemeente Borsele. waar hij als statisch object een geschikte plek krijgt langs de historische "Oude Sloelijn". De overdracht past in het beleid van het museum om de collectie te ontubbelen. Het museum beschikt nog over een identiek exemplaar, de NS 2215, die rijvaardig is te bewonderen bij de ZLSM

in Limburg. Met de overdracht krijgt locomotief 2264 een mooie plek en blijft hij zichtbaar in de openbare ruimte. Lees hierover het artikel dat de [gemeente Borsele](#) publiceerde (foto: Luc Wevers).

En nog meer transport vanuit het depot in Blerick:

Ook de "Sik NS 286" ging naar de Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) in Limburg. Locomotor 286 is in 2003 verworven door de STIBANS, nadat deze Sik toen al een aantal jaren zonder eigenaar op de Watergraafsmeer had staan te verkommeren. Na het wisselen van een defect wielstel met een "sloopsik" kwam de 286, die jarenlang op de Haarlemmermeerlijnen dienst deed, naar Blerick voor rangeerwerk. Nu gaat hij naar de ZLSM om daar als rangeerloc dienst te doen.

Foto: Vrijwilliger Jasper Vohwinkel



Overbrenging plan U114



Overbrenging van Plan U114 van de Maliebaan naar de loods in Amersfoort.
Foto van Bas Vanlier.

Peter-Paul veel in het nieuws



Het was een drukke periode voor Peter-Paul: hij werd door verschillende media gevraagd om zijn licht te laten schijnen op een aantal onderwerpen.

Voor "Een Vandaag" zette hij de spoorweg-staking in historisch perspectief.

Vervolgens benaderde Villa VdB (Radio 1) het museum om iets te vertellen over de opening van de Betuwelijn. Peter-Paul was destijds als manager bij

Chartertrains zelf betrokken bij de inzet van de koninklijke trein. Luister de uitzending van [16 juni terug](#) (vanaf 33:30).

Voor de Rail podcast van Rail Magazine tenslotte ging hij uitgebreid in op het collectiebeleid van het museum. Het is terug te zien op [YouTube](#).

Mat'64 op pad

De Plan V 876 van het Spoorwegmuseum was op 19 juni op pad om samen met de 466 van de Karel Foundation het jaarlijkse schoolreisje van een school uit Staphorst te verzorgen. Op de foto beide treinstellen. Bij binnenkomst in Meppel in de ochtend om de kinderen op te halen. Op de andere foto de doorkomst in Staphorst waar getoeterd werd naar de uitzwaiende familieleden.



Woensdag wasdag

De vrijwilligers waren weer druk aan het poetsen. De rijtuigen van de koninklijke trein hebben een wasbeurt gehad aan de perronzijde en ook de elektrische locomotief NS 1010 heeft een wasbeurt ondergaan. En dat alles met de hand! Geen kleine handwas!!



Tijdreizen

Hier nog een tip over een aflevering van "tijdreizen".
Het spektakel rond de [eerste treinrit](#).

Bankstellen en zetels



Het door de (beroemde) Italiaanse ontwerper Mendini ontworpen trein-meubilair, ooit dienst gedaan in een rijtuig van een koploper, is nu een museumstuk. Het is door de vrijwilligers van het Museum onderhanden genomen. De stoelen krijgen een plek in de Bedrijfsschool. De "zit" is zeer goed te noemen, maar vanwege de kleuren is het de vraag of deze sets nog in de smaak zullen vallen.

Het raadsel



De oplossing van de vorige keer is een moderne uitlegmethode over de werking van Stoomlok NRS107.
"De Lok op poten".

Het is een grote monitor, voor de lok geplaatst, die op zijn voetstuk gedraaid kan worden richting verschillende plekken van die lok. Op het verschenen beeld kan dan een detail worden geselecteerd, waarbij gegevens daarover verschijnen. Een speels, modern en effectief "technisch boekwerk". Deze monitor is te vinden op de toegang tot het Techlab, op ooghoogte van de locomotief. Wellicht is menig bezoeker hier achteloos voorbij gelopen.



Het raadsel van deze keer:

Wat is dit hieronder, een detail van en waar is dit geheel, te vinden?



De volgende uitgave, VD-digitaal Nr. 98, zal verschijnen op maandag, 18 augustus

Bijdragen?

Als U ook een bijdrage wilt leveren, stuur dan Uw eventuele opmerkingen, suggesties of foto's naar:

redactie@vriendennsm.nl
editor@vriendennsm.nl

www.vriendennsm.nl
www.spoorwegmuseum.nl

Redactie & Layout: Rick Meijer
 Eindredactie: Peter van der Vlist
 Kopfoto: Lisa van Tilborg



Facebook



Website



Twitter



Instagram

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}.

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u redactie@vriendennsm.nl toe aan uw adresboek.