

Vrienden van het Spoorwegmuseum

Vereniging

Vrienden Dienst - digitaal

Jaargang 9, Nummer: 92

Wat is er gaande en wat komt	
14 t/m 16 maart	On TraXS
19 & 20 april	De Arend onder stoom
17 & 18 mei	Canondagen
17 & 18 mei	De Arend onder stoom
14 & 15 juni	De Arend onder stoom
19 & 20 juli	De Arend onder stoom
16 & 17 augustus	De Arend onder stoom
19 t/m 21 september	Open Trein Festijn
oktober	Maand ven de Geschiedenis
4 & 5 oktober	Weekend van de Wetenschap

Museumnacht Kids

Op de zaterdag, 11 februari. was er de Museumnacht Kids in Utrecht waarbij de meeste Utrechtse musea 's avonds de deuren openden voor de jongere doelgroep. Dat het populair is bleek: deze editie was compleet uitverkocht! Daarvan bezochten 1.683 personen ook het Spoorwegmuseum. Een deel daarvan kwam naar het eindfeest dat op het plein voor de winkel plaatsvond met een DJ .

De Grote Ontdekking werd omgetoverd tot een griezelig spookhuis.

Gezien de vele enthousiaste reacties kan voor het geheel van een groot succes gesproken worden. Er waren ook veel bezoekers/kinderen die normaliter niet het Spoorwegmuseum bezoeken. Bijvoorbeeld gezinnen die via de Speelgoedbank kwamen. Zij kunnen zich normaal gesproken geen uitje als dit veroorloven. De afsluitende disco (met DJ Edwin Konijn) was een groot feest. Kijk de foto's terug op [Facebook](#).

Cartoon

Cartoon van Hans Proper

Betaling contributie 2025

Ook op deze plaats nog even de herinnering aan de betaling van de contributie voor 2025. Uiteraard geldt dit voor die leden die, ondanks de eerdere uitnodigingen om aan het betaalverzoek te voldoen, dat tot nu toe vergeten zijn te doen. De uiterste betaaltermijn is nu gesteld op 24 febr. 2025.

NS Tijdreizen

Er waren 3 "draaidagen" voor de serie NS Tijdreizen, waarin de staf van het museum als experts optrad. De serie wordt vanaf 25 februari gepubliceerd op het YouTube-kanaal van de NS. De video's komen op de volgende data online (vanaf 12.00 uur):

25 februari: De eerste intercity
4 maart: Sociale veiligheid
11 maart: Onderhoud
18 maart: Eten en drinken
25 maart: Veiligheid op het spoor
1 april: Design
Werkelijk een [interessante serie](#).

Update van de "De Arend" werkzaamheden

Werken aan het breedspoor

Zoals U waarschijnlijk nog wel weet is vorig jaar "De Arend" ontspoord op de overweg nabij het seinhuis. Eén van de oorzaken was het feit dat de spoorwijdte te gering is ter plaatse van de overweg waardoor "De Arend" op haar flensen (zijkant van de wielen) reed en daarmee omhoog kwam en kon ontsporen. Het andere probleem was het niet goed functioneren van de veren van de "De Arend" zelf. Omdat het belangrijk is dat de "De Arend" blijft rijden, moeten deze problemen opgelost worden. Dat betekent het aanpakken van het spoor ter plaatse door een spoorwegaannemer. De firma Berende heeft het spoor bij de overweg hersteld.

"De Arend" krijgt vernieuwde veren!

De verenpakketten van de "De Arend" zijn voor herstel naar de werkplaats van Museumstoomtram Hoorn-Medemblik gebracht. (Een Arend met nieuwe veren??)

Met de uitgevoerde herstelwerkzaamheden aan het breedspoor, en de op handen zijnde terugkeer van het verenpakket van de "De Arend" (24 februari), is voorzichtig te verwachten dat de machine weer speedig naar buiten kan. In het Paasweekend, van 19 tot en met 21 april, gaat de De Arend voor de eerste keer dit jaar weer naar buiten om ritjes te rijden. Op 17 en 18 mei is de De Arend onderdeel van het programma van het Canonweekend, het jaarlijkse evenement rond de sleutelstukken van de canons van de Nederlandse geschiedenis. Voor de geplande rijdagen, zie de tabel aan het begin van deze *VD-digitaal*. De "De Arend" zal ook rijden tijdens het Open Trein Festijn op, 20 & 21 september.

On TraXS 2025

In het weekend van vrijdag 14 t/m zondag 16 maart zijn er weer de beroemde dagen voor de Modelbouw liefhebbers. En voor de geïnteresseerden die in miniaturen in het algemeen, grote interesse hebben. De top-modeltreinbouwers van Europa zijn present. Het belooft weer een mooi evenement te worden. Ook zijn er weer de diverse activiteiten voor de jeugdigen. Bij deze editie van OnTraXS is voor het eerst het reserveren verplicht. Er zijn tijdsblokken van een half uur. Er is wel een marge in acht genomen voor mensen die zonder reservering komen, want er zijn altijd veel bezoekers uit Duitsland bijv. en het zou vervelend zijn deze te moeten teleurstellen aan de deur.

Andere modellen in het spoorwegmuseum

In het Spoorwegmuseum zijn niet alleen treinen te zien, maar ook (leeds verrassend) een scheepsmodel. In Hoeds Nijverdal staat een model van het motorschip "W.F. van der Wyck". Het schip werd in 1923 gebouwd in opdracht van de Hollandse IJzeren Spoorweg Maatschappij voor de veerdienst Enkhuizen- Stavoren. Het scheepsmodel wordt schoongemaakt en begonnen is met het repareren van afgebroken/losgeraakte onderdelen zodat het weer in perfecte staat tentoongesteld kan worden.

Tekeningen maken

Het was een bijzonder gezicht. Overal in het museum zaten tekenaars op krukjes en stoeltjes met een tekenblok op schoot. Meer dan 350 'sketchers' legden de collectie vast met pen, potlood, krijt of verf. Met mooi resultaat. [Kijk hier](#) voor een aantal kunstwerkjes die zijn gemaakt. Dit keer niet fotograferen dus, maar tekenen en inkleuren. Kinderen konden 's mid-dags meedoen aan een leuke tekenworkshop waar ze stap-voor-stap instructie kregen hoe ze een locomotief kunnen tekenen. Op de foto een kleine selectie van het resultaat.

Bewegwijzering

De bewegwijzering in en om het museum zal worden aangepakt. De verhalen en vormgeving van het Maliebaanstation, Wereld 1 tot en met 4, de speelhoek en de winkel. Daarbij hoort ook de verlichting, van zowel het pand in geheel als per onderdeel. Dit gaat gebeuren zodat het Spoorwegmuseum voor een periode van 5-7 jaar opgefrist is, bezoekers weer goed hun weg kunnen vinden en alle mooie verhalen worden gedeeld.

Restauratie Loc NS 605

De werkzaamheden aan de rangeer loc zijn inmiddels weer een stuk gevorderd. De loc en bijbehorende onderdelen zijn gestraald en weer voorzien van de NS-gele kleur. De plekken op de bak die grijs moesten worden zijn met de hand geschilderd. Ook diverse onderdelen waaronder de dakluiken, koelwaterreservoir, accubakken en de front roosters hebben een nieuwe laag verf gekregen, zijn weer in elkaar gezet en zien er weer als nieuw uit. De koffers voor de filters die in de zijdeuren behoren te zitten zijn allemaal compleet nieuw gemaakt. Deze zijn inmiddels ook voorzien van een nieuwe laklaag. De cabinedeuren die er behoorlijk gehavend uit zagen zijn "opgelapt" met nieuwe stukken hout, plamuur en verf. De deuren zullen in de laatste fase weer terug in de loc geplaatst worden. Een leiding voor afwatering van de demper die verstopt zat is weer ontstopt en kan haar functie weer vervullen.

Object onbekend

Op zich ook al een verzameling van raadsels. Een vitrine in de hal van de bibliotheek is gevuld met nieuwe collectiestukken. Dit zijn allemaal objecten waar eigenlijk weinig van bekend is. De vitrine "Object Onbekend". De collectie van het Spoorwegmuseum bestaat uit ongeveer 245.000 objecten. Dit zijn niet alleen treinen, maar ook veel kleinere collectiestukken zoals modeltreinen, affiches, foto's , klokken, noem maar op. Bij 82 objecten staat in de museum collectiebeschrijving "onbekend". In de vitrine zijn zeven objecten uit de technische collectie te zien. Na uitgebreid onderzoek was nog niet te achterhalen waarvoor deze objecten gebruikt zijn. Daarom wordt de hulp van bezoekers gevraagd. Graag contact opnemen met de Redactie.

Pendeltrein

Een heuglijk moment voor het Spoorwegmuseum. Leontien Lems en Irma Winkenus, respectievelijk directeur over hun taak van het Spoorwegmuseum en regiodirecteur NS Reizigers Randstad Noord, tekenden een contract voor het rijden van de pendeltrein naar het museum. De inzet van deze trein van Utrecht CS naar station Utrecht Maliebaan is nu geborgd voor de komende 9 jaar en loopt hiermee gelijk aan de NS Concessie voor het hoofddrailnet. Gelukkig en blij dat voor langere tijd het Spoorwegmuseum bereikbaar blijft met de trein!

Het raadsel

Het antwoord van de vorige keer: Dit zijn miniatuur medewerkers die op duidelijke en humoristische wijze over hun taak vertellen. De poppen zijn indertijd aangeschaft dankzij een bijdrage van de Vrienden van het Spoorwegmuseum. Ze staan op verschillende plaatsen en op knopdruk is hun verhaal duidelijk te horen. Alhoewel ze er gelijk uitzien, is het verhaal op hun taak gericht over wat ze doen en wat voor verantwoording ze hebben. Zij vertegenwoordigen oude beroepen en oude taken. Er wordt door kleine bezoekers niet altijd zachtzinnig met die miniatuur medewerkers omgegaan en zo zijn ze vaak gestoord. Niet in hun bestaan en hun denken, maar in het presenteren en het vertellen.

Het raadsel van deze maand:

Waar is dit bordje te vinden en wat is de achtergrond van de onderneming?

De volgende uitgave, VD-digitaal Nr. 93 zal verschijnen op maandag 17 maart 2025.

Bijdragen?

Als U ook een bijdrage wilt leveren, stuur dan Uw eventuele opmerkingen, suggesties of foto's naar:

redactie@vriendennsm.nl
editor@vriendennsm.nl

www.vriendennsm.nl
www.spoorwegmuseum.nl

Redactie & layout: Rick Meijer
Eindredactie: Peter van der Vlist
Kopfoto: Lisa van Tilborg

Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#).
Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).
U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).
Voor een goede ontvangst voegt u redactie@vriendennsm.nl toe aan uw adresboek.