Vrienden van het Spoorwegmuseum

Nieuwsgeg

Vrienden Dienst - digitaal
Jaargang 9, Nummer: 91

Wat is er gaande en wat komt

11 februari	Museumnacht Kids
14 t/m 16 maart	On traXS
17 & 18 mei	Canondagen
19 t/m 21 september	Open Trein Festein
Maand oktober	Maand van de geschiedenis
4 & 5 oktober	Weekend van de wetenschap

Aan het begin van 2025

Beste Vrienden,
graag mens ik jullie allemaal een voorspoedig, gezond en veilig 2025 toe !
Ik ben van nature een optimistisch mens, dus ik ga er vanuit dat wij als vriendenvereniging in staat zijn om ook de komende jaren het museum en zijn nieuwe directeur van raad en daad bij te staan en vooral ook financieel te ondersteunen.

Een goede samenwerking en werkrelatie met het museum is voor ons heel belangrijk.

In elk geval hebben wij naar mijn smaak op dat punt een goed begin gemaakt door een tweetal projecten te gaan financieren die vernieuwend zijn en wat buiten onze normale scope liggen.

Ik ben ook heel benieuwd hoe de plannen van het museum voor de wat langere termijn eruit gaan zien.

Benieuwd ben ik ook of wij daarin kunnen meedenken en meepraten. Dat zou ik zeker waardeval vinden en ook waarderen.

Kortom, ik hoop dat wij van toegevoegde waarde kunnen zijn en blijven voor het museum en niet alleen door middel van financiering van projecten.

Enige zorg heb ik wel voor wat betreft het ledenaantal van onze vereniging. Dat blijft per saldo stabiel rond de 800. Het is toch weerbaarstig gebleken om dit aantal te laten groeien ondanks dat we goede initiatieven hebben genomen.
Het bestuur zal zich buigen over de vraag hoe wij hier verdere impulsen aan kunnen geven.

Ik ben ervan overtuigd dat dit ook van levensbelang is voor onze vereniging.

Mocht U vanuit Uw omgeving nieuwe leden kunnen aandragen dan zou dat een geweldige steun in de rug zijn voor onze Vriendenvereniging en natuurlijk het museum !

Daarnaast zou ik heel graag uitbreiding van het bestuur willen realiseren bij voorkeur met iemand vanuit de jongere generatie.
Ook dat is belangrijk voor de continuiteit van ons bestuur en de vereniging.

Heel veel dank voor al Jullie steun, meedenken, en betrokkenheid bij onze vereniging in het afgelopen jaar.
Laten we er een mooi 2025 van maken !!

Richard Weurding
Voorzitter

Cartoon

Cartoon van Hans Proper

Wervingsfolder Vrienden op station Gilze-Rijen

Onze wervingsfolder voor de Vrienden staat sinds enige tijd ook in het informatiereek op Station Gilze-Rijen. Vriend Han van der Hart, en ook vrijwilliger op dat station, las in de Vrienden Dienst #90 over onze nieuwe folder en had het lumineuze idee die ook te plaatsen in het aanwezige folderrek. Een goed idee vond onze secretaris en zodoende worden reizigers ook opmerkzaam gemaakt van het bestaan van de Vrienden van het Spoorweg-museum, in de hoop dat dit bijdraagt tot nieuwe leden.

Han schrijft over dit station:
Station Gilze-Rijen is het enige "onbemenste" station in Nederland, waar op werkdagen tussen 8 en 10 uur een vrijwilliger aanwezig is om als gastheer of gastvrouw op te treden, en verder om enig toezicht te houden, o.a. op het plaatsen van fietsen in de fietsenstalling. Acht jaar geleden is de wachtkamer van het station opgeknapt. Deze wachtkamer is voor de reizigers op werkdagen geopend van 7 tot 7 uur, in het weekend wat korter. Er is een toilet en een frisdrank-/snoepautomaat.

Het stationsgebouw stond op de nominatie om afgebroken te worden, maar in overleg met gemeente en de NS blijft het gebouw behouden en is het vier jaar geleden aan de buitenzijde gerestaureerd. De stationsomgeving wordt over enkele jaren ingrijpend veranderd. Er komt een fietsonderdoorgang, met toegang tot de nieuw aan te leggen perrons. Het uit 1920 gedateerde station (architect onbekend) wordt het middelpunt van het nieuwe station en de stationsomgeving."
Groeten, Han van der Hart.

Terug naar toen

7 januari is een bijzondere datum in de treingeschiedenis: op die dag in 1958 reed de stoomtrein zijn laatste officiële rit in Nederland. Het was de 3737 die op die dag werd overgebracht naar zijn definitieve eindbestemming: het Spoorwegmuseum in Utrecht. Sindsdien is de 3737 één van de topstukken in de collectie van het museum. Het NPO 1 programma Vila VDB besteedde er in de rubriek "Terug naar Toen" aandacht aan. Het fragment is hier terug te luisteren.

Uitzending "De broeders Van Rossum"

Op 16 oktober waren de gebroeders Maarten en Vincent van Rossem te gast in het Spoorwegmuseum voor de opnames van hun programma 'De Broeders Van Rossem' dat uitgezonden wordt op NPO2. Het thema van de aflevering was 'het spoor'. Het was een aflevering in een serie van 5 die in 2025 worden uitgezonden. De uitzenddatum van deze bewuste aflevering is 20 februari, primetime om 20:35 uur.

Ketelkeuring Arend

De Arend moet, om veilig zijn ritjes te kunnen maken, iedere twee jaar een ketelkeuring ondergaan. Dinsdag 17 december was keurmeester Patrick Braak in het Spoorwegmuseum voor deze tweejaarlijkse keuring. De Oude Dame doorstond deze keuring met succes. Op de foto worden door de keurmeester de veiligheden gezekerd. De ketel is dus goedgekeurd, maar later in januari zullen de experts van de Museumstoomtram Hoorn-Medemblik nog enkele reparaties uitvoeren n.a.v. de ontsporing eerder dit jaar. Deze werkzaamheden gaan in het museum plaats vinden op de plek waar de Arend normaal staat. Tegelijkertijd moeten er ook nog werkzaamheden uitgevoerd worden aan het breedspoor.

Loc 605

Misschien ligt het nog in de herinnering hoe de rangeerloc 605 eruit zag, door spray-art kunstenaar Hugo Kaagman omgetoverd in een delftsblauwe print? In Bleriot zijn de vrijwilligers druk bezig de loc weer in originele staat terug te brengen. Hier een foto van Thijs de Visscher die de actuele stand van zaken weergeeft. Hij wordt prachtig!

Contributie betaling 2025

In december vorig jaar ontving u het verzoek uw contributie voor het nieuwe jaar te voldoen. Op deze plaats een herinnering aan dat dan uw aandacht is ontsnapt. De 'deadline' voor de betaling is namelijk 31 januari. Betaling gaat heel eenvoudig via de betaalknop op onze website.

Het raadsel

Het onderwerp van december 2024:
Het betrof de begeleidende info-tekst bij het schaal- en proefmodel van de TU-Delft over de Hyperloop.
Tijd voor iets nieuws: de capsule die met supergeleidende magneetvoeten in een buis die zo goed als vacuüm is, passagiers kan vervoeren. Supersnel, gezien de mogelijkheden.
Te zien is op de grafiek hoe de snelheden van treinen over de tijd opliepen, met welke modellen treinen en met welke ontwerpen. Het vervoer in een "capsule" is experimenteel, maar het toont werkelijk grote mogelijkheden voor snel vervoer tussen de grote plaatsen. Het vergt wel enorme investeringen en een lang ontwikkeltraject om het beste ontwerp te schappen. En niet te vergeten de veiligheden daarbij. Buizenpost in het groot!

En nu het raadsel van deze keer:

Wat zijn dit voor "poppetjes" en wat is hun taak?

De volgende uitgave, de VD-digitaal 92, zal verschijnen op 17 februari 2025.

Bijdragen?

Als U ook een bijdrage wilt leveren, stuur dan Uw eventuele opmerkingen, suggesties of foto's naar:

redactie@vriendennsm.nl
editor@vriendennsm.nl

www.vriendennsm.nl
www.spoorwegmuseum.nl

Redactie & layout: Rick Meijer
Eindredactie: Peter van der Vlist
Kopfoto: Lisa van Tilborg

Vrienden van het Spoorweg museum

Facebook Website Twitter Instagram

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}.
Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich hier afmelden.
U kunt ook uw gegevens inzien en wijzigen.
Voor een goede ontvangst voegt u redactie@vriendennsm.nl toe aan uw adresboek.