

Vrienden van het Spoorwegmuseum



Vrienden Dienst - digitaal Jaargang 9, Nummer: 89

Wat is er gaande en wat komt?

30 november	Start projectie Droomsporen
14 december	IJsbaan open
21 dec t/m 5 jan '25	Winterstation
6/7/8/9 januari 2025	Museum gesloten

Plafondprojectie Droomsporen



Het was een grote wens om in het kader van 150 jaar Maliebaanstation iets te doen met het plafond van het station. Bekend is het verhaal van de plafondschildering: Op een klein opengewerkt stukje is te zien dat er onder de huidige pleisterlaag een mooie schildering heeft gezeten. Dankzij een bijdrage van BPD Cultuurfonds gaat een lang gekoesterde wens in vervulling: het tot leven wekken van het plafond. Hiervoor is "Mr. Beam" gevraagd een ontwerp te maken: een bekende

Utrechtse designstudio die naam heeft gemaakt met digitale projecties. Zij hebben de afgelopen maanden hard gewerkt aan een mooie kunstzinnige projectie op het plafond die 'Droomsporen' wordt genoemd. Het verbeeld de verschillende fases van het bestaan van het Maliebaanstation zoals die ook in de tentoonstelling behandeld waren. Vanaf 30 november zal deze projectie in bedrijf zijn.

Cartoon



Cartoon van Hans Proper

Weekend van de wetenschap



Het Weekend van de Wetenschap (5/6 oktober) is succesvol verlopen. Alle workshops waren vol geboekt, in totaal hebben 120 kinderen de Intelino treintjes kunnen programmeren. Er waren veel positieve reacties!

Opnamen "De van Rossums"

Op 16 oktober was er een tv-ploeg in het Spoorwegmuseum voor de opnamen van een nieuw seizoen 'De Van Rossums'. In dit NPO-programma commentariëren de gebroeders Maarten en Vincent diverse historische onderwerpen. Deze aflevering gaat over de spoorwegen, het Spoorwegmuseum is dan ook het perfecte decor voor deze aflevering. Er werd gefilmd in de bibliotheek (met een aantal spotprenten), bij De Arend (foto boven), de modelbaan Amsterdam CS 1889, het Maliebaanstation en in de tentoonstelling. Op de uitzending moeten we nog even wachten, in februari volgend jaar start de nieuwe reeks. Zodra de uitzenddatum bekend is leest u dat in de VD-dig.

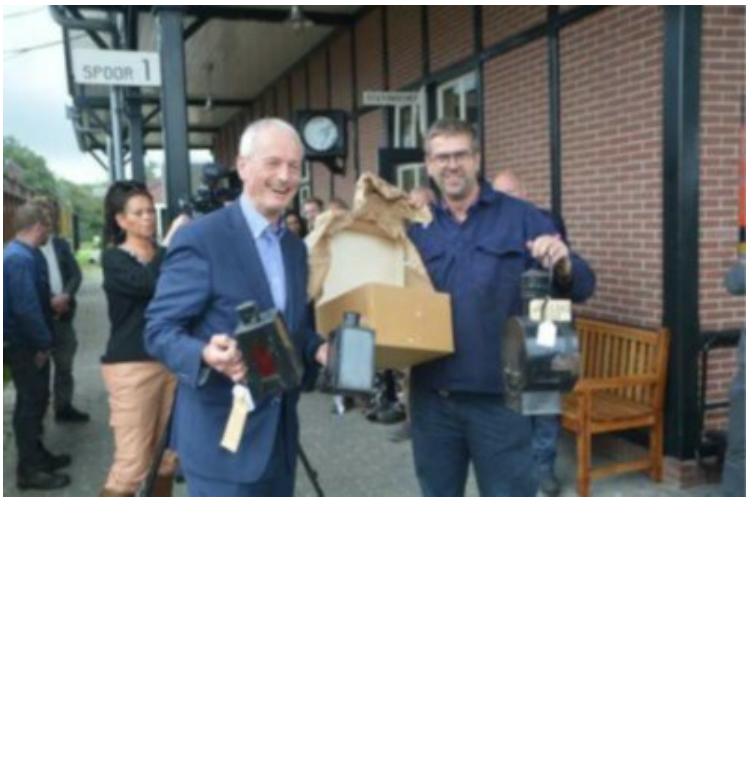


Werkzaamheden 673 in depot Blerick



De straalwerkzaamheden aan de loc zullen binnenkort beginnen. Er is een steigerconstructie rond de machine gebouwd die het ook mogelijk maakt het plaatwerk aan de bovenzijde van de loc goed te controleren op slechte plekken. Aan één zijde van het machinistenhuis is de inmiddels al bijna compleet verrotte dakgoot verwijderd. Ook is aan de zijkant van het machinistenhuis een groot stuk plaatwerk uitgeslepen. De unit waarin de uitlaat gemonteerd is en tevens dient als reservoir voor de koelvloeistof zal nog gedemonteerd worden. Ook dit object zal dan vermoedelijk door een externe partij behandeld worden. De situatie op het dak oogt slecht, maar schijn bedriegt. Het plaatwerk is in redelijk goede staat.

Proefinterieur ICM



Sommigen zullen Alessandro Mendini kennen als architect van het Groninger Museum. Wat niet veel mensen weten is dat deze wereldberoemde ontwerper ook een bijzonder treininterieur ontwierp voor een ICM. Slechts een rijktuig werd uitgerust met dit interieur, en een deel van dat Mendini interieur is kort na het moderniseren van treinstel 4023 in de kantine van het NS Onderhoudsbedrijf in Onnen geplaatst. In oktober 2024 is dit verwijderd t.b.v. een verbouwing daar. Inmiddels is het overgedragen aan het Spoorwegmuseum en staat het in het depot in Blerick. Idee is om dit interieur te plaatsen in de Foyer bij de bedrijfsschool.

Techlab XL

Dit evenement was weer een groot succes en bracht menig jeugdige in de Herfstvakantie in actie. Maar de levensduur van de werkstations loopt op zijn einde. Dit vergt enige investering en daarom wordt er nagedacht om het Techlab in een alternatieve vorm te presenteren.

De Vrijland



In 2003 droeg het Spoorwegmuseum loc 607, beter bekend onder de naam "De Vrijland", over aan de Stoomtrein Katwijk-Leiden. Het is een stoomtramloc uit 1904 die na sluiting van het Gelderse trambedrijf in 1957 in de collectie van het Spoorwegmuseum terecht kwam. Nadat was besloten om de trams uit de collectie af te stoten ging "De Vrijland" naar de Stoomtrein Katwijk-Leiden. Dankzij een subsidie van het Mondriaan Fonds kon men daar in 2019 beginnen met een bedrijfsvaardig herstel. Dat herstel is afgerond en kon de geheel herstellde locomotief worden gepresenteerd. Als Hoofd Collecties was Peter-Paul daarbij aanwezig. Als cadeau schonk hij de originele frontlantaarn en twee meterpaneel verlichtingslampen. Patrick Braak, ook bekend van de ketelkeuringen van De Arend, nam ze dankbaar in ontvangst.

Reserveren museum bezoek

Na het succes van het werken met een reserveringssysteem voor alle bezoekers tijdens het Winter Station vorig jaar, vroegen meer bezoekers of ze een tijdslot moesten reserveren. En dat is niet vreemd: bijna iedere culturele instelling werkt hier tegenwoordig mee omdat het veel voordelen biedt voor zowel de bezoeker als de organisatie. Om die reden is besloten om vanaf 20 november (wanneer de reserveringen voor Winter Station online gaan) altijd te gaan werken met een reserveringssysteem. Dit betekent dat iedere bezoeker voorafgaand het bezoek een reservering kan (en moet)

maken. Dus vanaf het Winter Station is reserveren verplicht.

Waarom wordt dit zo gedaan?

Het museum kan bezoekers veel beter service verlenen en verwachtingen managen, voorafgaand aan hun bezoek. Tijdens het reserveren wordt dan informatie gegeven. Denk bijvoorbeeld aan een afgesloten Maliebaan vanwege een hardlooppwedstrijd, wat alternatieve parkeerplaatsen zijn of dat de Jumbo Express niet rijdt. Hiermee wordt teleurstelling voorkomen.

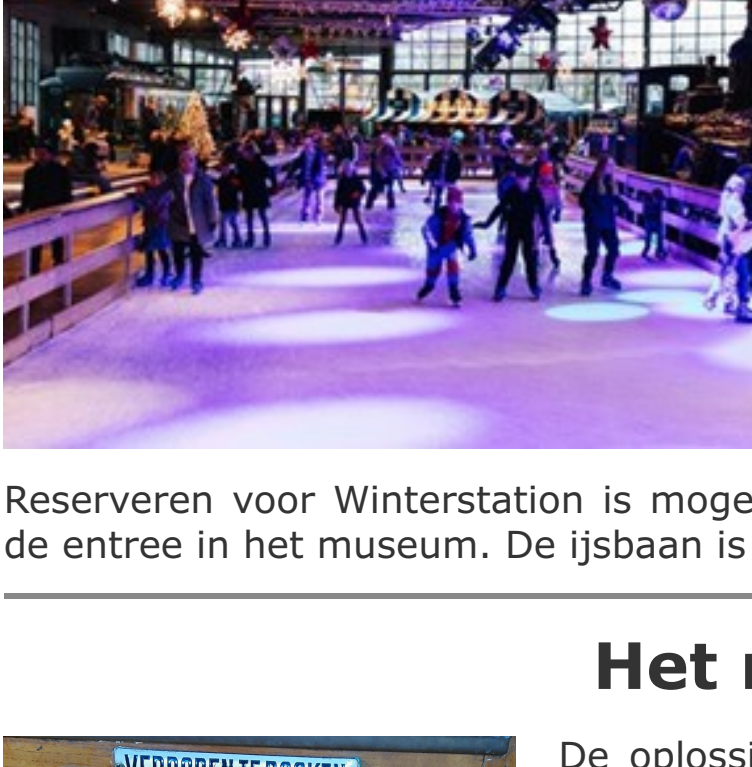
Het rollend materieel



In 2018 kwam de vertegenwoordiger van het dieselmaterieel '90, in het kort DM '90, naar het Spoorwegmuseum. Het was de laatste serie dieseltreinen in dienst van de NS. Bekend onder de naam "De Buffel". Op 9 november is dit museumtreinstel overgebracht naar Utrecht en nam daar tijdelijk de plek in van de Hondekop, die op zijn beurt naar het depot Blerick ging voor een onderhoudsbeurt. Foto van Harry Peters.

Blokkendoos en de Blauwe Engel

De vrijwilligers zijn druk bezig met de Blokkendoos. Met vereende krachten wordt verder gegaan met schilder- en schoonmaakwerk. Daarbij worden binnen ook de keukenkasten geschilderd. Ook het bestekkastje komt nog aan de beurt. De buitenzijde is gewassen en ook aan de niet-perronzijde zijn waar nodig corrosiesporen weggepoetst. En in Blerick wordt hard gewerkt aan de DE41. Zo ziet hij er nu uit. In het komende nummer van de Vriendendienst dat in de tweede helft van november zal verschijnen wordt nader in gegaan op de werkzaamheden aan de Blauwe Engel.



Lezing Wim Daniëls

Wim Daniëls kennen we niet alleen als schrijver, maar ook van zijn theatervoorstellingen en tv-programma's zoals Het dorp, dat hij samen met Huub Stapel presenteerde.

Wim heeft nu een nieuw boek geschreven met als titel 'Het volgende station is...' dat gaat over de geschiedenis van de spoorwegen. Hij schreef dit samen met mede-treinfan Suzanne Voets (foto). Ze beschrijven de geschiedenis van het reizen met de trein vanuit tal van invalshoeken. Het is een heerlijk overzichtswerk vol verhalen, weetjes, lijstjes en nostalgie voor treinfans en reislustige lezers. Het boek verschijnt op 21 november bij Alfabet Uitgevers.



De Arend staat te koop



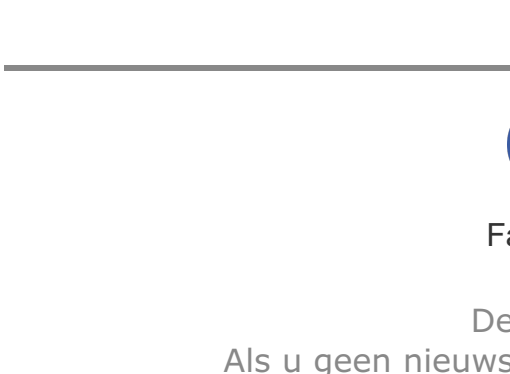
Er is een speciale kerstversiering te koop in de vorm van een Stoomlocomotiefje. In de winkel van het museum te koop voor € 11,99.

Winterstation

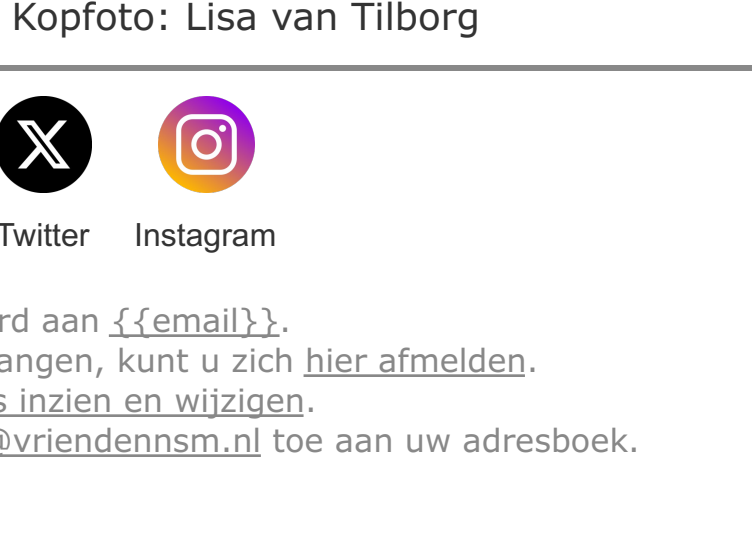


Reserveren voor Winterstation is mogelijk vanaf 20 november en is verplicht voor de entree in het museum. De ijsbaan is weer open vanaf 14 december.

Het raadsel



De oplossing van het raadsel van de vorige maand: het is een detail van het latjes rijtuig, SS723. Dit rijtuig staat of stond aan het perron in de grote hal, vlakbij waar de dame zit die meisjes waarschuwt voor de gevaren van de grote stad. Het houtwerk van dit rijtuig is zo mooi gelakt, dat het menig tuinbankbezitter jaloers maakt.



Het raadsel van deze maand: Wat is hier te zien en waar zijn "die dingen" te vinden?

De uitgave van december 2024 zal verschijnen op maandag 16 december 2024.

Bijdragen?

Als U ook een bijdrage wilt leveren, stuur dan Uw eventuele opmerkingen, suggesties of foto's naar:

redactie@vriendennsm.nl
editor@vriendennsm.nl

www.vriendennsm.nl
www.spoorwegmuseum.nl

Redactie & layout: Rick Meijer
Eindredactie: Peter van der Vlist
Kopfoto: Lisa van Tilborg

